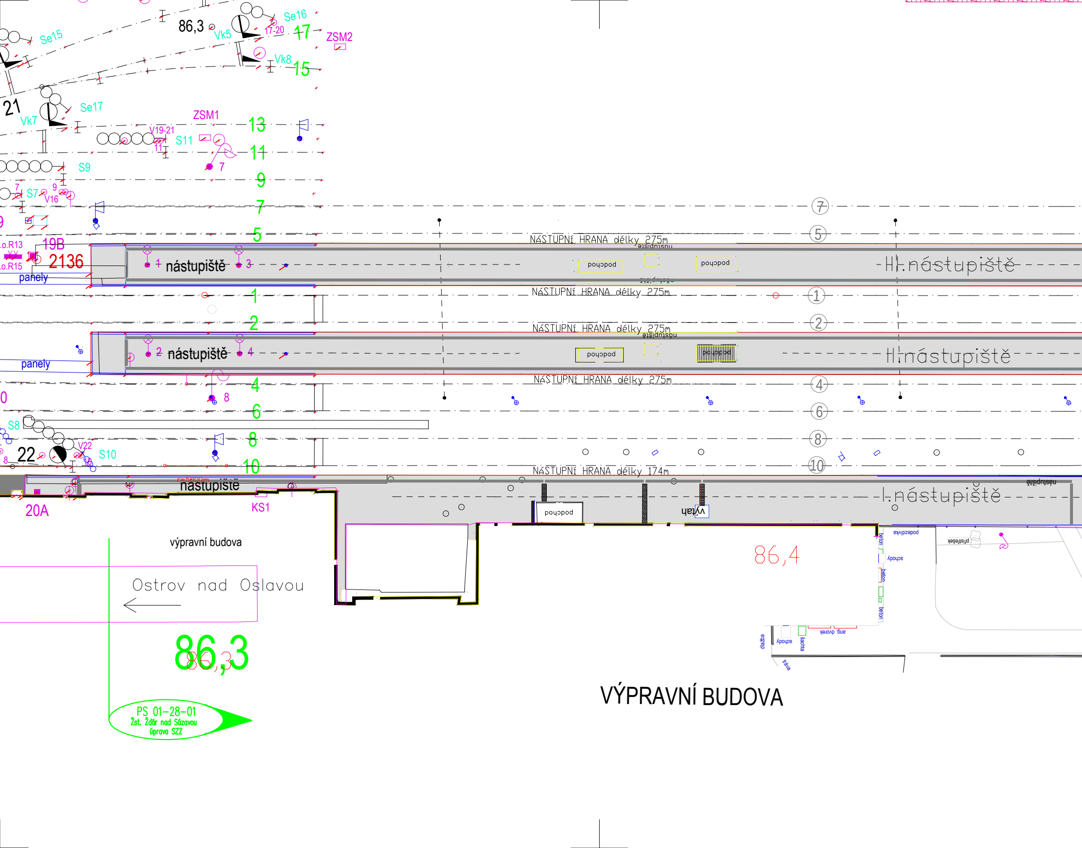
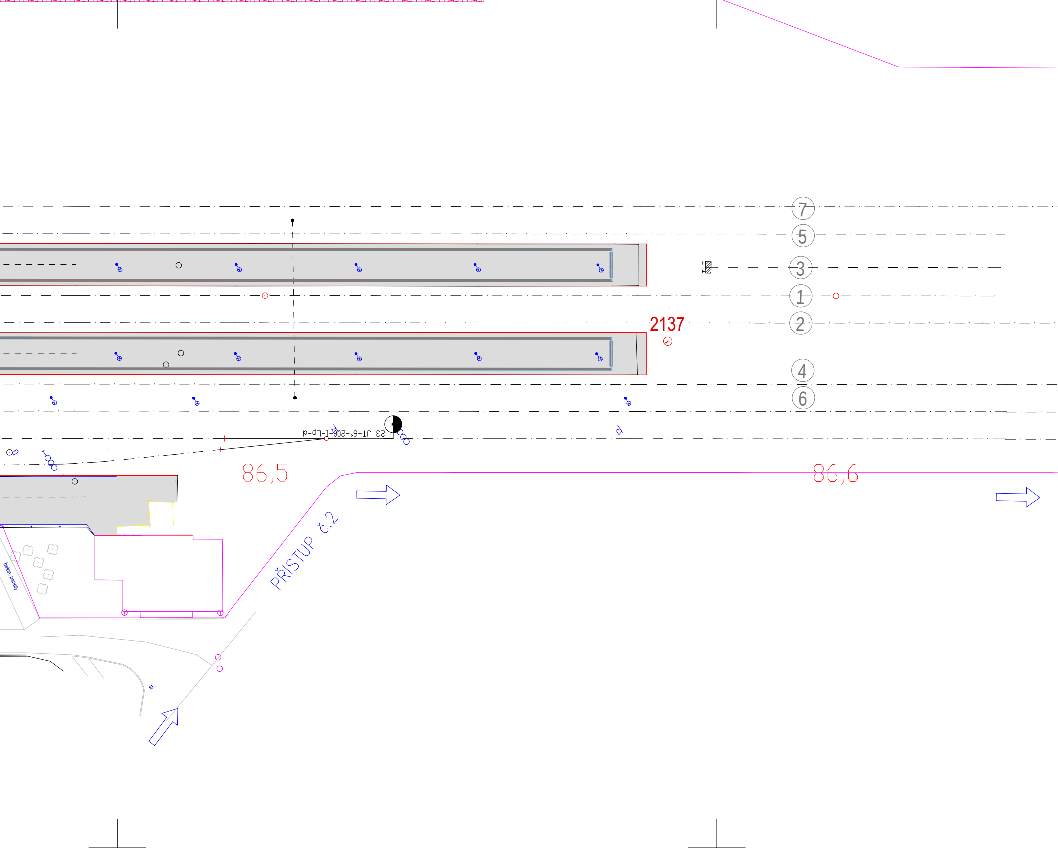
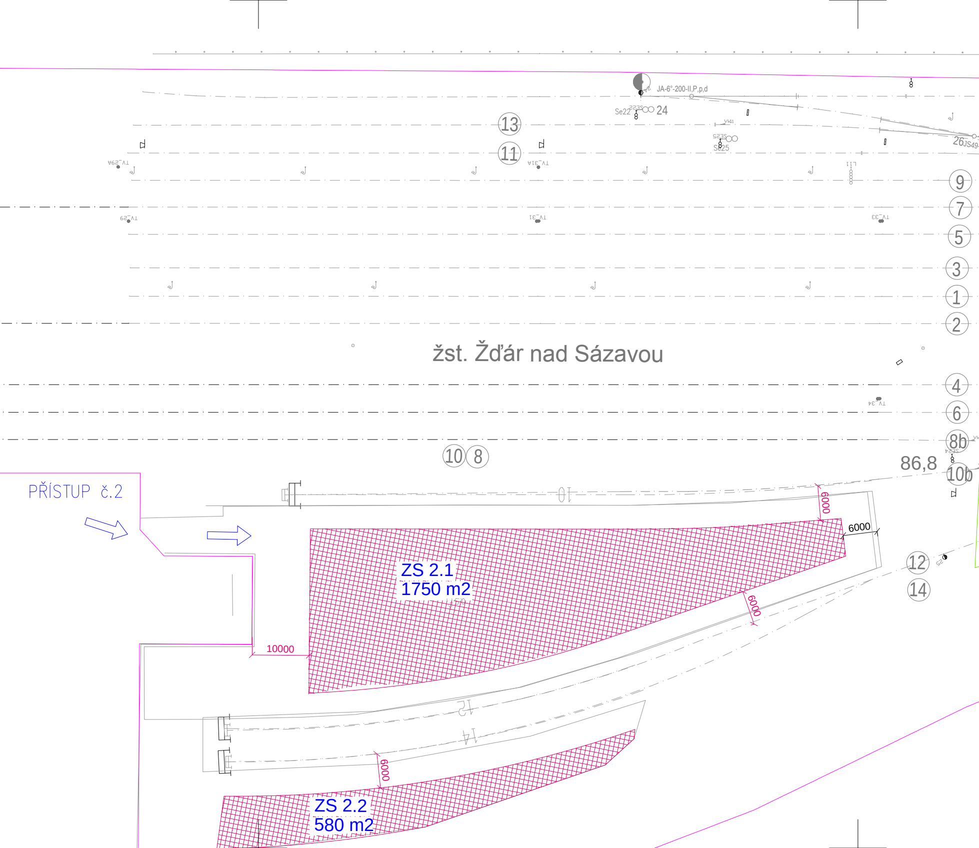
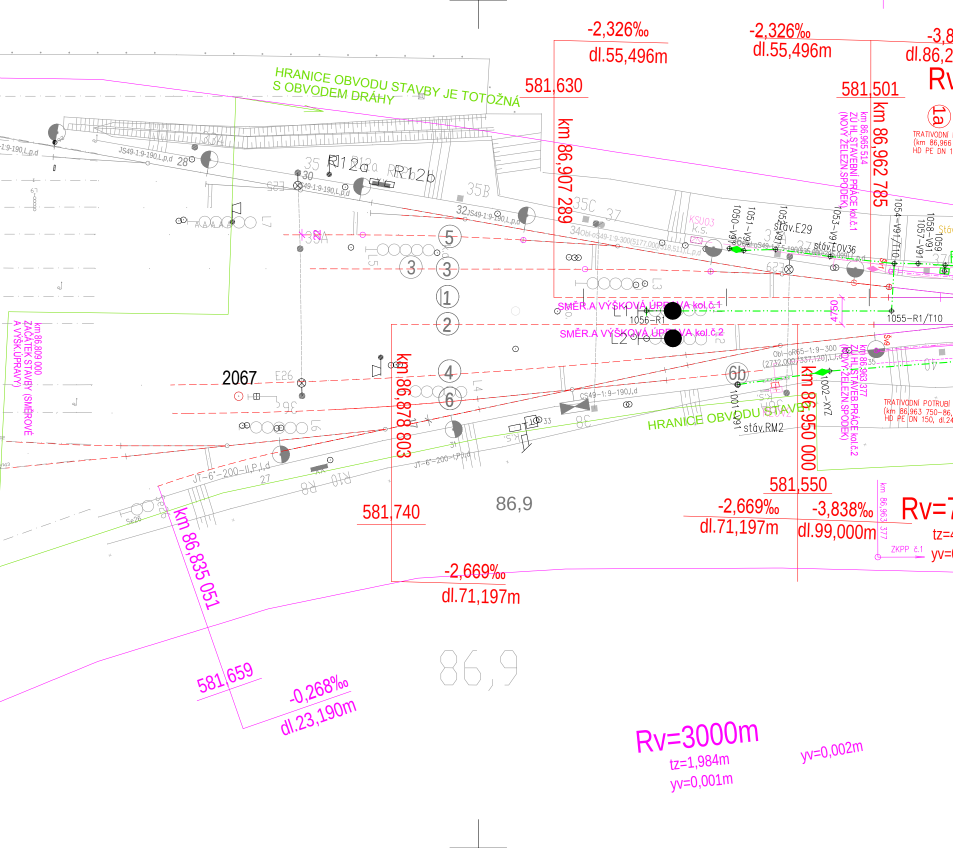
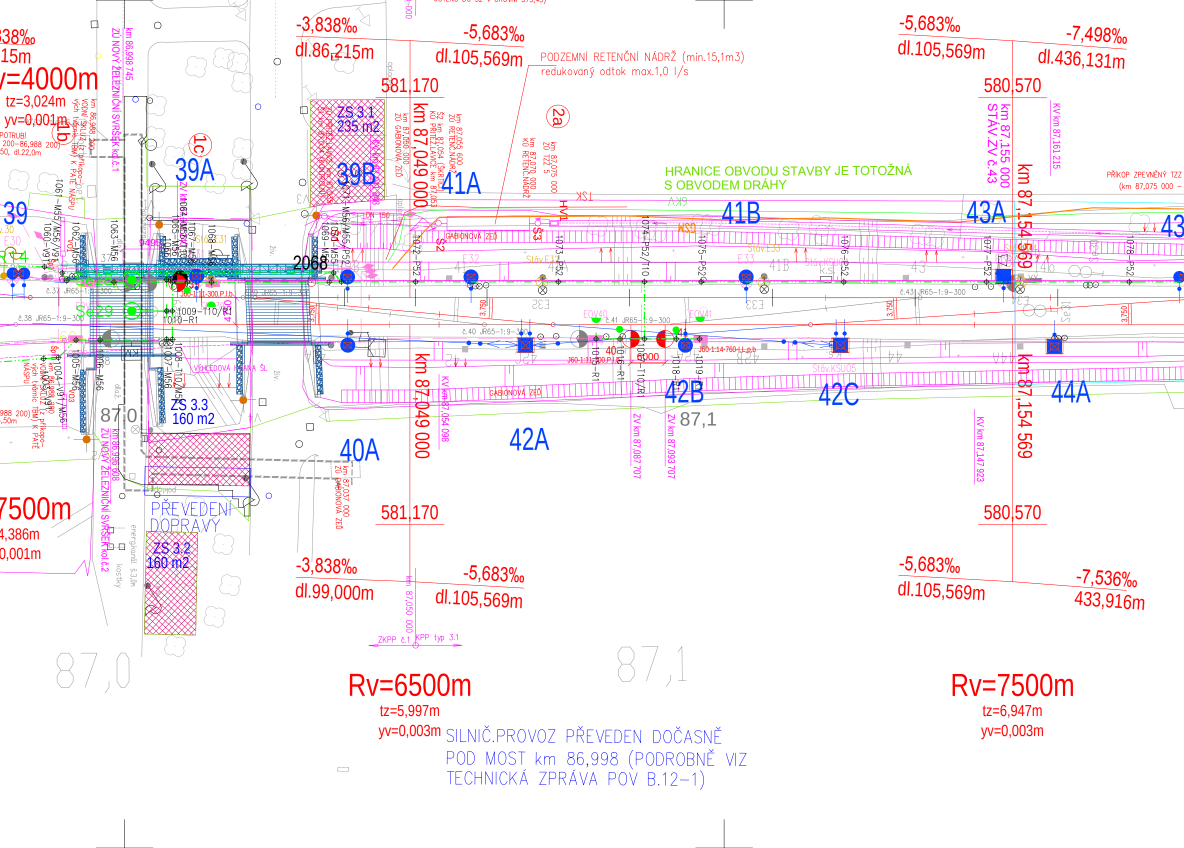
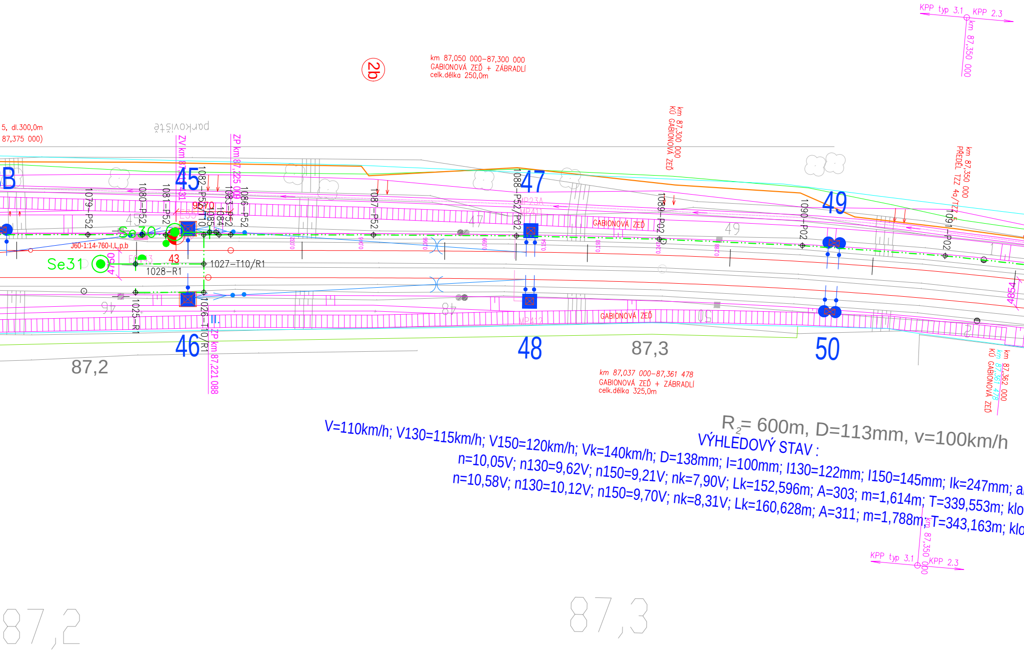

Se15
86,3
Vk5
Se16
17-20
17
ZSM2
Vk8
15
21
Vk7
Se17
ZSM1
13
V19-21
11
S11
11
7
S9
9
7
S7
9
V16
7
5
o.R13
19B
2136
o.R15
panely
1
nástupiště
3
NÁSTUPNÍ HRANA délky 275m
nástupiště
podchod
podchod
II.nástupiště
1
NÁSTUPNÍ HRANA délky 275m
2
NÁSTUPNÍ HRANA délky 275m
nástupiště
panely
2
nástupiště
4
podchod
podchod
II.nástupiště
4
NÁSTUPNÍ HRANA délky 275m
8
6
S8
8
22
V22
S10
10
NÁSTUPNÍ HRANA délky 174m
nástupiště
KS1
20A
podchod
výtah
I.nástupiště
nástupiště
výpravní budova
Ostrov nad Oslavou
86,3
86,4
podezdívka
beton
schody
beton
beton
přístřešek
dlažba
schody
šachta
ang. dvorek
tráva
PS 01-28-01
Žst. Žďár nad Sázavou
úprava SZZ
VÝPRAVNÍ BUDOVA


7
5
3
1
2
2137
4
6
23 JT-6°-200-I-Lp-d
86,5
86,6
PŘÍSTUP č.2
beton. panely

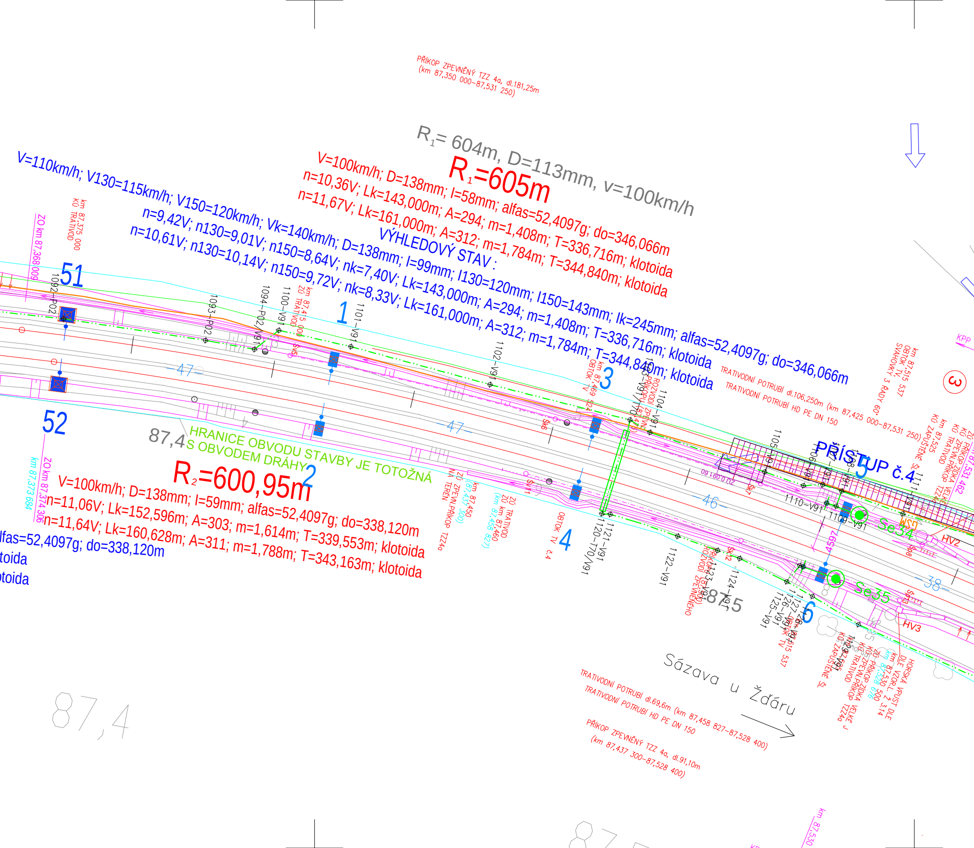

JA-6°-200-II,P,p,d
Se22
24
Se25
26
JS49
13
11
TV_29A
TV_31A
9
7
TV_29
TV_31
TV_33
5
3
1
2
žst. Žďár nad Sázavou
4
TV_34
6
8b
10
8
86,8
10b
PŘÍSTUP č.2
ZS 2.1
1750 m2
6000
6000
6000
10000
12
14
15
14
6000
ZS 2.2
580 m2

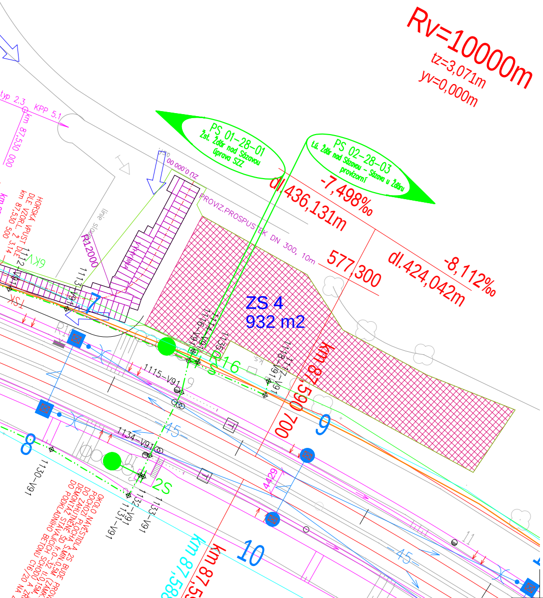

-2,326‰
dl.55,496m
-2,326‰
dl.55,496m
-3,8
dl.86,2
HRANICE OBVODU STAVBY JE TOTOŽNÁ
S OBVODEM DRÁHY
581,630
581,501
Rv
km 86,907 289
km 86,962 785
km 86,965 514
ZÚ HL.STAVEBNÍ PRÁCE kol.č.1
(NOVÝ ŽELEZN.SPODEK)
1a
TRATIVODNÍ
(km 86,966
HD PE DN 1
R12a
R12b
35
35B
35C
37
30
28
32
34
334
E25
JS49-1:9-190,L,p,d
KSU03
stáv.E29
stáv.EOV36
1050-V91
1051-V91
1052-V91
1053-V91
1054-V91/T10
1058-V91
1057-V91
1059
36
5
3
3
1
2
4
6
L5
L3
L7
SMĚR.A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA kol.č.1
SMĚR.A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA kol.č.2
L1
L2
1056-R1
1055-R1/T10
4750
km 86,809 000
ZAČÁTEK STAVBY (SMĚROVÉ
A VÝŠK.ÚPRAVY)
2067
E26
36
L6
L4
km 86,878 803
km 86,963 377
ZÚ HL.STAVEB.PRÁCE kol.č.2
(NOVÝ ŽELEZN.SPODEK)
km 86,950 000
Obl-oR65-1:9-300
CS49-1:9-190,l,d
6b
1002-XYZ
1001-V91
stáv.RM2
HRANICE OBVODU STAVBY
TRATIVODNÍ POTRUBÍ
(km 86,963 750-86,
HD PE DN 150, dl.24
JT-6°-200-II,P,l,d
27
31
33
R8
R10
Se26
km 86,835 051
581,740
86,9
581,550
-2,669‰
dl.71,197m
-3,838‰
dl.99,000m
km 86,963 377
ZKPP č.1
Rv=7
tz=
yv=
-2,669‰
dl.71,197m
86,9
581,659
-0,268‰
dl.23,190m
Rv=3000m
tz=1,984m
yv=0,001m
yv=0,002m


-3,838‰
dl.86,215m
-5,683‰
dl.105,569m
581,170
PODZEMNÍ RETENČNÍ NÁDRŽ (min.15,1m3)
redukovaný odtok max.1,0 l/s
-5,683‰
dl.105,569m
-7,498‰
dl.436,131m
580,570
Rv=4000m
tz=3,024m
yv=0,001m
km 86,998 745
ZÚ NOVÝ ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK kol.č.1
1b
1c
2a
39A
39B
41A
41B
43A
43
39
ZS 3.1
235 m2
km 87,049 000
km 87,054 000
km 87,075 000
km 87,155 000
STÁV.ZV č.43
KV km 87,161 215
km 87,154 569
HRANICE OBVODU STAVBY JE TOTOŽNÁ
S OBVODEM DRÁHY
PŘÍKOP ZPEVNĚNÝ TZZ
(km 87,075 000 –
GABIONOVÁ ZEĎ
DN 150
2068
1061–M55/M56/V9
1060–V9
1062–M56
1063–M56
1064–M56/T10
1065–M56
1067–M56
1068–M56
1069–M55
1070–M56/P52
1071–M56/M55/P52
1072–P52
1073–P52
1074–P52/T10
1075–P52
1076–P52
1077–P52
1078–P52
Se28
Se29
1009–T10/R1
1010–R1
č.37 JR65–1:9–300
č.38 JR65–1:9–300
č.40 JR65–1:9–300
č.41 JR65–1:9–300
č.43 JR65–1:9–300
J60-1:11-300.P.l.b
J60-1:14-760-l.L.p.b
EOV40
EOV41
Stáv.E33
Stáv.E32
Stáv.KSU05
3,750
1004–V9
1005–M56
1006–M56
1007–M56
1008–T10/M56
1015–R1
1016–R1
1017–T10/R1
1018–R1
1019–R1
6000
VÝHLEDOVÁ HRANA ŠL
ZS 3.3
160 m2
40A
42A
42B
42C
44A
87,0
87,1
KV km 87,054 098
ZV km 87,087 707
ZV km 87,093 707
KV km 87,147 923
km 86,996 608
ZÚ NOVÝ ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK kol.č.2
km 87,037 000
ZÚ GABIONOVÁ ZEĎ
PŘEVEDENÍ
DOPRAVY
ZS 3.2
160 m2
Rv=7500m
4,386m
0,001m
581,170
580,570
-3,838‰
dl.99,000m
-5,683‰
dl.105,569m
-5,683‰
dl.105,569m
-7,536‰
433,916m
km 87,050 000
ZKPP č.1
KPP typ 3.1
energ.kanál š.3,0m
kostky
Rv=6500m
tz=5,997m
yv=0,003m
Rv=7500m
tz=6,947m
yv=0,003m
87,0
87,1
SILNIČ.PROVOZ PŘEVEDEN DOČASNĚ
POD MOST km 86,998 (PODROBNĚ VIZ
TECHNICKÁ ZPRÁVA POV B.12–1)



KPP typ 3.1
KPP 2.3
km 87,350 000
2b
km 87,050 000–87,300 000
GABIONOVÁ ZEĎ + ZÁBRADLÍ
celk.délka 250,0m
5, dl.300,0m
87,375 000)
parkoviště
ZV km 87,
ZP km 87,225 009
km 87,300 000
KÚ GABIONOVÁ ZEĎ
km 87,350 000
PŘEDĚL TZZ 4a/TZZ 5
45
47
49
1079–P52
1080–P52
1081–P52
1082–P52
1083–P52
1084
1085
1086–P52
1087–P52
1088–P52/P02
1089–P02
1090–P02
1091–P02
9570
GABIONOVÁ ZEĎ
Se30
Se31
J60-1:14-760-I,L,p,b
43
1027–T10/R1
1028–R1
1025–R1
1026–T10/R1
ZP km 87,221 088
46
48
50
87,2
87,3
GABIONOVÁ ZEĎ
4854
km 87,037 000–87,361 478
GABIONOVÁ ZEĎ + ZÁBRADLÍ
celk.délka 325,0m
km 87,362 000
km 87,361 478
KÚ GABIONOVÁ ZEĎ
R₂= 600m, D=113mm, v=100km/h
V=110km/h; V130=115km/h; V150=120km/h; Vk=140km/h; D=138mm; I=100mm; I130=122mm; I150=145mm; Ik=247mm; a
VÝHLEDOVÝ STAV :
n=10,05V; n130=9,62V; n150=9,21V; nk=7,90V; Lk=152,596m; A=303; m=1,614m; T=339,553m; klo
n=10,58V; n130=10,12V; n150=9,70V; nk=8,31V; Lk=160,628m; A=311; m=1,788m; T=343,163m; klo
KPP typ 3.1
KPP 2.3
km 87,350 000
87,2
87,3


PŘÍKOP ZPEVNĚNÝ TZZ 4a, dl.181,25m
(km 87,350 000–87,531 250)
R1= 604m, D=113mm, v=100km/h
R1=605m
V=100km/h; D=138mm; I=58mm; alfas=52,4097g; do=346,066m
n=10,36V; Lk=143,000m; A=294; m=1,408m; T=336,716m; klotoida
n=11,67V; Lk=161,000m; A=312; m=1,784m; T=344,840m; klotoida
VÝHLEDOVÝ STAV :
V=110km/h; V130=115km/h; V150=120km/h; Vk=140km/h; D=138mm; I=99mm; I130=120mm; I150=143mm; Ik=245mm; alfas=52,4097g; do=346,066m
n=9,42V; n130=9,01V; n150=8,64V; nk=7,40V; Lk=143,000m; A=294; m=1,408m; T=336,716m; klotoida
n=10,61V; n130=10,14V; n150=9,72V; nk=8,33V; Lk=161,000m; A=312; m=1,784m; T=344,840m; klotoida
km 87,375 000 KÚ TRATIVOD
ZO km 87,368 009
51
1092–P02
1093–P02
1094–P02/V91
1100–V91
km 87,415 000 ZÚ TRATIVOD
Šv5
1
1101–V91
1102–V91
–47–
52
87,4
HRANICE OBVODU STAVBY JE TOTOŽNÁ S OBVODEM DRÁHY
R2=600,95m
2
V=100km/h; D=138mm; I=59mm; alfas=52,4097g; do=338,120m
n=11,06V; Lk=152,596m; A=303; m=1,614m; T=339,553m; klotoida
n=11,64V; Lk=160,628m; A=311; m=1,788m; T=343,163m; klotoida
lfas=52,4097g; do=338,120m
toida
toida
ZO km 87,374 306
km 87,373 684
–47–
km 87,450 ZÚ ZPEVN.PŘÍKOP TZZ4a NA TERÉN
(87,437 300)
Šv11
ZÚ TRATIVOD ZÚ km 87,460
(km 87,458 827)
km 87,469 524 OBTOK TV
3
Šk6
1103–V91/170 (87,473)
ROZVODÍ ZPEVN. PŘÍKOPU
1104–V91
OBTOK TV č.4
4
1120–170/V91
1121–V91
1122–V91
ROZVODÍ ZPEVNĚNÉHO PŘÍKOPU (87,490)
1123–V91
Šk12
1124–V91
87,5
–46–
ZÚ 0.091 60
Šk7
1105–V91
1106–V91
1107–V91
1108–V91
1110–V91
1109–V91
PŘÍSTUP č.4
5
4597
Se34
GSM
HV2
Šp8
1111–V91
TRATIVODNÍ POTRUBÍ dl.106,250m (km 87,425 000–87,531 250)
TRATIVODNÍ POTRUBÍ HD PE DN 150
km 87,515 537 OBTOK TV, SVAHOVKY 3 ŘADY 60°
km 87,525 KÚ ZAPUŠTĚNÉ ŠL
ZÚ km 87,531 462
KÚ PŘÍKOP.ZÍDKA
KÚ ZPEVN.PŘÍKOP TZZ4a
KÚ TRATIVOD
KÚ ZPEVN.PŘÍKOP ZÍDKA VELKÉ J
③
KPP
6
Se35
–38–
Šp13
HV3
1125–V91
1126–V91
1127–V91
1128–V91
km 87,515 537 OBTOK TV
1129–V91
KÚ ZAPUŠTĚNÉ ŠL km 87,525
ZÚ PŘÍKOP.ZÍDKA
KÚ ZPEVN.PŘÍKOP ZÍDKA VELKÉ J
KÚ TRATIVOD
TZZ4a
km 87,528 676
km 87,530 500
HORSKÁ VPUST DLE VZORL. Ž 3,14
Sázava u Žďáru
TRATIVODNÍ POTRUBÍ dl.69,6m (km 87,458 827–87,528 400)
TRATIVODNÍ POTRUBÍ HD PE DN 150
PŘÍKOP ZPEVNĚNÝ TZZ 4a, dl.91,10m
(km 87,437 300–87,528 400)
87,4
km 87,530


Rv=10000m
tz=3,071m
yv=0,000m
PS 01-28-01
Žst. Žďár nad Sázavou
úprava SZZ
PS 02-28-03
Ld. Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru
provizorní
dl.436,131m
-7,498‰
577,300
dl.424,042m
-8,112‰
typ 2.3
KPP 5.1
km 87,530 000
HORSKÁ VPUST DLE
DLE VZORL. Ž 3.14
km 87,530 500
TSK
6kV
R12000
linie sloupů
PROVIZ.PROSPUSTEK DN 300, 10m
ZS 4
932 m2
VÝHYBNA
1112-V91
1113-V91
1114-V91
1116-V91
1135
1117-V91
1118
1115-V91
1134-V91
1130-V91
1131-V91
1132-V91
1133-V91
R16
2S
45
7
8
9
10
11
4429
km 87,590 700
km 87,588
km 87,55
OKOLO NÁVĚSTIDLA 2S BUDE PROV
POCHOZÍ PLOCHA Š.MIN.0,5M (ZÁMK
DO ZÁHUTNĚNÉ ŠD fr.0-32 tl.0,15M,
DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍCH SCHODŮ A
DO PODKLADNÍHO BETONU C16/20 A ZŘ
NA

LEGENDA

—o-o————o-o—	Hranice drážního pozemku, katastrálního území
—▨——▨—	Hranice drážního pozemku, vlastník SŽDC s.o.
—▨——▨—	Hranice drážního pozemku, vlastník České dráhy, a.s.

Stávající

● ⊘ ⊙ ◉	Návěstidla
K02 □	Kabelový objekt

Nové prvky – definitivní, realizovaní v jednotlivých PS

● ⊘ ⊙ ◉	Návěstidla
K02 □	Kabelový objekt
● ◡	Přestavník, snímač polohy jazyků
XXXX–XXX ⊗	Kabelová trasa, lomový bod a typ hlavní kabelové trasy

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

PS 01–28–01 ŽST. ŽĎÁR NAD SÁZAVOU ÚPRAVA SZZ

Veškerá práva vyhrazena. Tento výkres a detail je majetkem projektanta a nesmí být použit celý ani z části bez písemného souhlasu.

ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL
Martin Kadla	Martin Kadla
KONTROLOVAL	HIP
Ing. Miroslav Šerý	Ing.P.Bláha
OBEC: Žďár nad Sázavou	KRAJ: Kraj Vysočina

GENERÁLNÍ PROJEKTANT
DMC
Havlíčkův Brod s.r.o.
Průmyslová 941
580 01 Havlíčkův Brod

INVESTOR: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1

PROJEKTANT ČÁSTI
SUDOP BRNO
Kounicova 26
611 36 BrnO

ZADAVATEL: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD
NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUC

SŽDC

NÁZEV AKCE:

Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou

Polohopisný výkres km 86,3 – 87,6

DATUM	2/2019
STUPEŇ PD	PSŘ
Č. ZAKÁZKY	18015
MĚŘÍTKO	1:500
ČÁST. DOKUM.	Č. VÝKRESU
D.1.1	0101